



**ВСЕЛЕННАЯ
БЕЛОГО МЕДВЕДЯ**
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЧУКОТСКОГО АВТНОМНОГО
ОКРУГА



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Экологически устойчивое судоходство в Арктике: разработка руководства

Докладчик: Шестаков А.С.,
к.г.н.

Центр морских исследований
МГУ им. М.В. Ломоносова



Разработка руководящих принципов и основных положений экологически устойчивого судоходства на акватории СМП для последующего создания руководства по экологически устойчивому судоходству в Арктике

- Анализ российских и международных подходов, требований и практики в области организации экологически устойчивого судоходства.
- Разработка ключевых принципов экологически устойчивого судоходства в Российской Арктике.
- Разработка основных положений экологически устойчивого судоходства в Российской Арктике.
- Разработка проекта содержания руководства по экологически устойчивому судоходству в Российской Арктике.



МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Общие требования

Снижение уровня подводного шума

Снижение воздействий на морских млекопитающих

Особые морские районы/ морские охраняемые районы

Обращение отходами и с судовыми отходами

Снижение сбросов в водную среду

Контроль и реагирование на аварийные ситуации

Снижение воздействия на климат

Предотвращения загрязнения морей нефтью и нефтепродуктами

Защита о загрязнения морской среды опасными и ядовитыми веществами

Снижение загрязнения атмосферного воздуха с судов

Международно-правовое регулирование судоходства в Арктических морях



РОССИЙСКОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

◀ Развитие экологически безопасного и устойчивого к климатическим изменениям судоходства в акватории Северного морского пути – одна из стратегических задач по развитию Арктической зоны Российской Федерации (Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года (утв. Указом Президента РФ от 5 марта 2020 г. N 164, Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утв. Указом Президента РФ от 26 октября 2020 г. N 645)

Стратегические задачи УС:

- ◀ Создание системы контроля за обеспечением безопасности судоходства;
- ◀ Создание эффективной системы предупреждения и ликвидации (минимизации) последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов;
- ◀ Комплексное развитие инфраструктуры морских портов и морских судоходных путей;
- ◀ Расширения использования сжиженного природного газа и сжатого природного газа

Обязательные экологические требования:

- ◀ Морские порты и суда – объекты воздействия на окружающую среду (ОС) должны соответствовать экологическим нормам и техрегламентам;
- ◀ Деятельность в море – объект государственной экологической экспертизы;
- ◀ Захоронение отходов и сброс загрязняющих веществ во внутренних морских водах и терморе запрещается;
- ◀ Обязанности эксплуатирующей организации по предотвращению загрязнения нефтью;
- ◀ Обязанности по охране животного мира в СМП

Добровольные механизмы УС:

- ◀ Принятие программы и плана действий по сохранению биологического разнообразия при осуществлении судоходства;
- ◀ Разработка стратегии/плана отказа от тяжелого топлива и увеличения доли использования сжиженного природного газа;
- ◀ Разработка стратегии/политики устойчивого развития судоходства в акватории СМП и публичная отчетность об устойчивом развитии.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

◀ **Инициатива по устойчивому судоходству** (The Sustainable Shipping Initiative, SSI)

◀ **Рабочая группа по защите арктической морской среды (РАМЕ) Арктического совета**

◀ **Всемирный совет судоходства** (World Shipping Council, WSC)

◀ **Группа высокого уровня по устойчивой экономике океана** (High Level Panel for a Sustainable Ocean Economy - Ocean Panel)

◀ **Всемирный совет по океанам**

◀ **Индекс эффективности работы контейнерных портов** (The Container Port Performance Index, CPPI)

◀ **Принципы устойчивого развития океана** (The Sustainable Ocean Principles)

◀ **Стандарт отчетности в области устойчивого развития морского транспорта** (Sustainability Accounting Standards Board Marine Transportation)

◀ **Приложение с метриками финансирования биоразнообразия для отчетности о воздействии** (Biodiversity Finance Metrics for Impact Reporting Supplement to IFC Biodiversity Finance Reference Guide)

◀ **Глобальный морской форум** (Global Maritime Forum)



Наилучшие практики в судоходном секторе

Лучшие корпоративные практики судоходных компаний

- контейнерные перевозки
- нефть и нефтепродукты, газ, СПГ
- круизные компании
- паромные операторы

Задачи по снижению воздействия на окружающую среду

- Решения и практики по снижению воздействия (устойчивое топливо, сокращение выбросов, управления отходами)
- Технологические решения (цифровые решения для повышения прозрачности и эффективности цепочки поставок, решения для интеллектуальных судов, гибридные скрубберы, передовые энергосберегающие технологии, передовые операционные технологии, управление судоходными операциями в режиме реального времени, технология воздушной смазки)
- Системы отчетности (GRI, SASB, GHG Protocol, SBTi, TCFD, выбросы 3В, парниковые газы)

Устойчивое развитие морских портов («зеленые» порты)

Морское пространственное планирование

- Maersk
- Mediterranean Shipping Company
- COSCO Shipping Corporation
- CMA CGM Group
- Ocean Network Express (ONE)
- Evergreen Marine
- Yang Ming Marine Transport Corporation
- Hyundai Merchant Marine (HMM)
- ZIM Integrated Shipping
- Grimaldi Group
- Wallenius Wilhelmsen ASA
- Wan Hai Lines
- Crowley Maritime Corporation
- Matson
- Pacific International Lines
- International Holdings Co Ltd
- Orient Overseas Container Line (OOCL)
- Frontline Ltd
- Danaos
- Maran Gas Maritime Inc
- Teekay Tankers Ltd
- Shell Shipping & Maritime Technologies
- SFL Corporation Ltd
- Norden
- Nakilat Shipping Qatar Limited
- Dynagas Ltd
- MISC Berhad
- GasLog Ltd
- Carnival Corporation
- Stena Line
- DFDS A/S
- ФГУП «Атомфлот»
- ПАО «Дальневосточное морское пароходство»



ЭЛЕМЕНТЫ РУКОВОДСТВА: Снижение воздействия на биоразнообразие

Источники и факторы воздействия на биоразнообразие

Угрозы биоразнообразию в результате судоходства

Контроль инвазивных видов

- балластные воды
- биообрастание

Учет экологически особо значимых морских районов

- особо охраняемые природные территории
- PSSA, VME, EBSA
- Акватории и прибрежные территории с международным статусом

Снижение воздействия на морских млекопитающих

- меры регулирования
- меры мониторинга и контроля

Снижение уровней морского шума

- исследований
- регламентации



ЭЛЕМЕНТЫ РУКОВОДСТВА: снижение воздействия на воздействия на окружающую среду

◀ Переход на низкоуглеродное топливо

◀ Оптимизация судоходных маршрутов

◀ Требования к судам

◀ Обращение отходами и с судовыми отходами

◀ Снижение сбросов в водную среду

◀ Снижение воздействия на климат

◀ Предотвращения загрязнения морей нефтью и нефтепродуктами

◀ Защита о загрязнения морской среды опасными и ядовитыми веществами

◀ Снижение загрязнения атмосферного воздуха с судов

◀ Контроль и реагирование на аварийные ситуации



ОТКРЫТОСТЬ И ПРОЗРАЧНОСТЬ

Корпоративная отчетность

Раскрытие информации по управлению

- Оценки рисков
- Политика, направленная на прекращение и предотвращение деградации биоразнообразия и управление рисками
- Управление воздействием на биоразнообразии

Раскрытие информации

- Воздействия на биоразнообразии
- Месторасположение районов с воздействием
- Прямые факторы влияния на потерю биоразнообразия
- Изменения в состоянии биоразнообразия

◀ Международные стандарты и национальные требования (в т.ч. распоряжения Минприроды и система ГОСТы) и корпоративные документы

Взаимодействие с заинтересованными сторонами

- Выявление заинтересованных сторон (государственные органы всех уровней, местное самоуправление, коренные народы, наука, компании других секторов, общественные организации)
- Регулярная работа с заинтересованными сторонами
- Общественные советы (на регулярной основе)



Спасибо за внимание!

Следующее поколение
должно вспоминать нас за то,
что мы сделали, а не за то что
мы планировали

~неизвестный автор

