



ВСЕЛЕННАЯ БЕЛОГО МЕДВЕДЯ

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО
ОКРУГА



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Оценка временных показателей боевого развертывания первым прибывшим подразделением в условиях Арктической зоны

Доцент кафедры ПС, ФП и ГДЗС
(в составе УНК «Пожаротушение») к.т.н.
майор внутренней службы

Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России

Адрес эл. почты
grinchenko.borya@mail.ru

Цель исследования



$$t_{\text{СР}} = t_{\text{СП}} + (t_{\text{ОВ}} + t_{\text{СИВ}}) + t_{\text{СЛ-1}} + t_{\text{РПВ-1}}$$



$t_{\text{СП}}$ – время с момента возникновения пожара до сообщения;

$(t_{\text{ОВ}} + t_{\text{СИВ}})$ – время сбора и выезда, принимается равной 1 минуте;

$t_{\text{СЛ-1}}$ – расчетное время прибытия пожарного подразделения к месту пожара;

$t_{\text{РПВ-1}}$ – время разворачивания первым прибывшим подразделением.



Тактический замысел вводной №1

3



Подача генераторов пены средней кратности



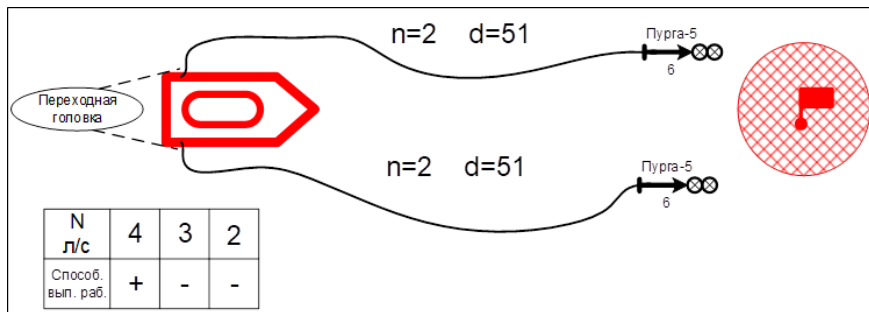
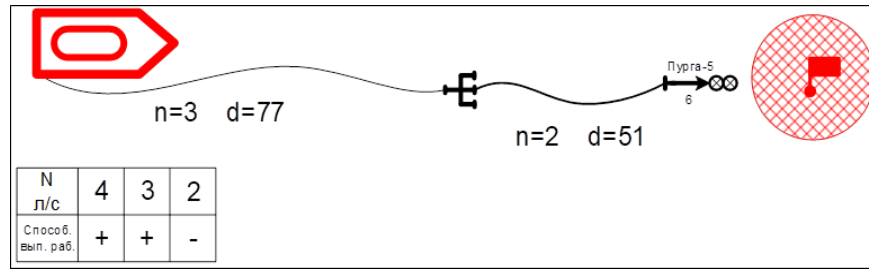
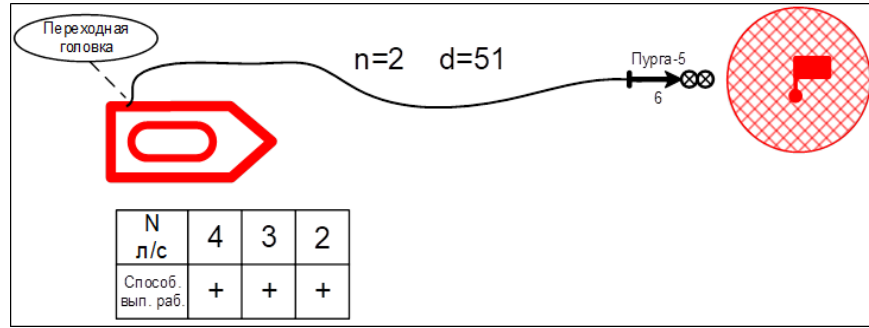
Тактический замысел вводной №1



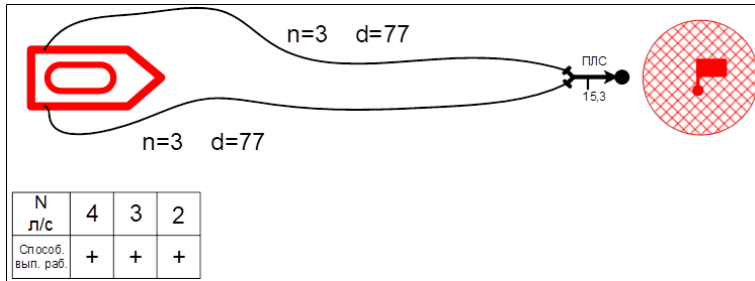
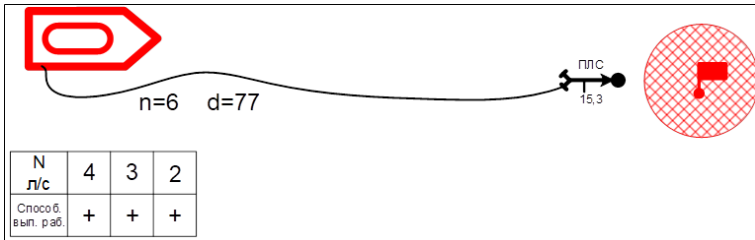
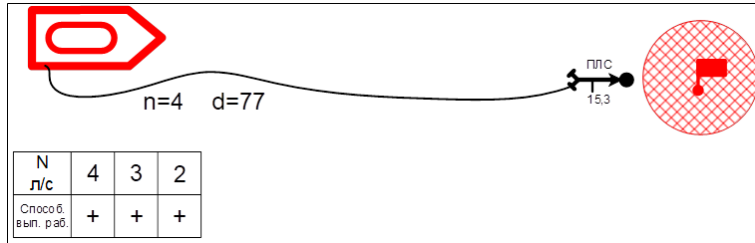
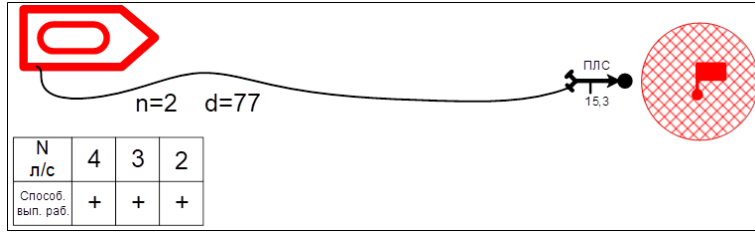
Подача переносных лафетных стволов



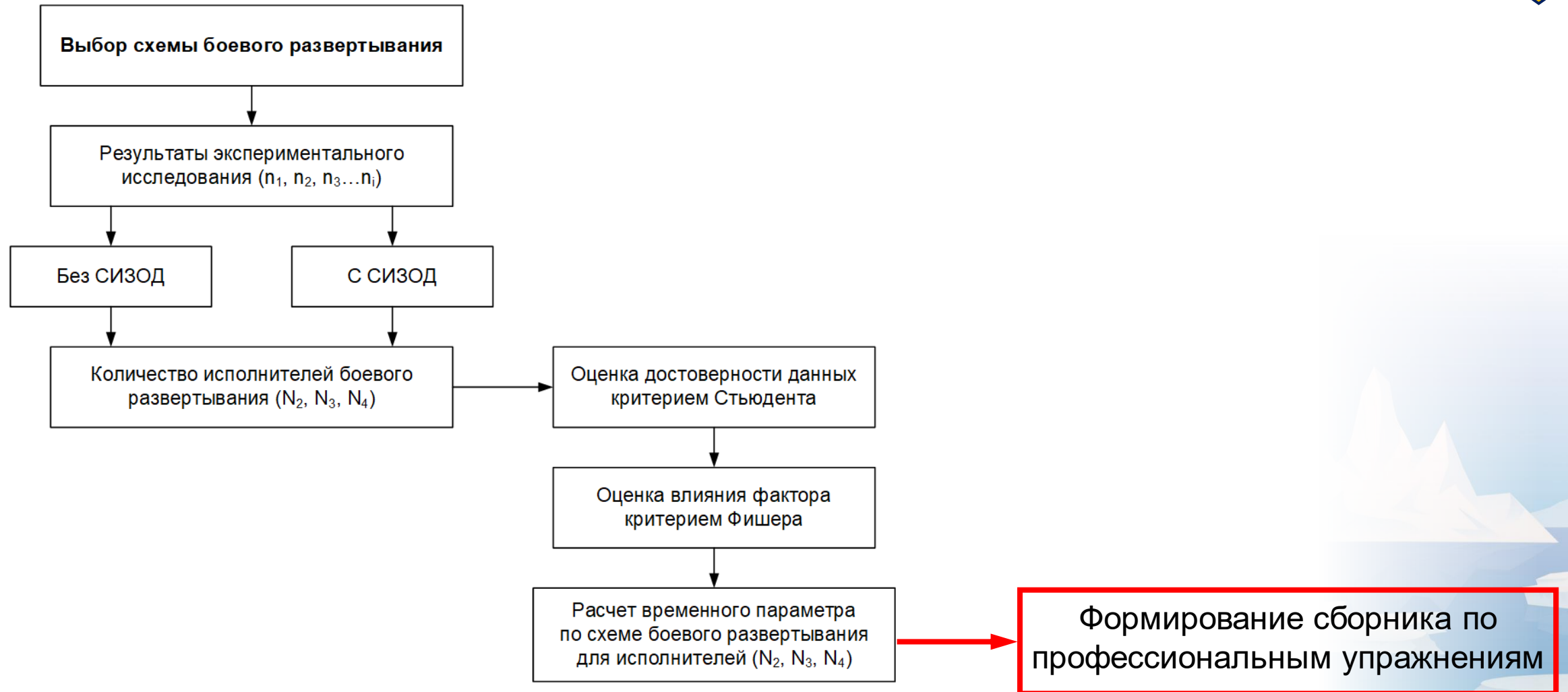
Исследуемые схемы боевого развертывания



Исследуемые схемы боевого развертывания

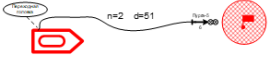


Структура исследования



Результаты исследования

Наименование / схема	Время, с / исполнители			Условия выполнения
	удов.	хор.	отл.	
Боевое развертывание от АЦ с подачей пенного ствола средней кратности	2 исполнителя (без СИЗОД)			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> рукавная линия из 2-х рукавов $d=51$ мм с помощью переходной соединительной головки присоединена к напорному патрубку насосной установки и проложена на всю длину. Исполнители с присоединенным к рукавной линии пеногенератором находятся на позициях ствольщика и подствольщика. Водитель рядом с насосной установкой.</p>
	43	40	37	
	2 исполнителя (с СИЗОД)			
	49	46	43	
	3 исполнителя*			
	41	38	35	
4 исполнителя				
42	38	34		

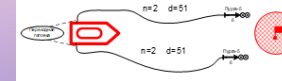


Боевое развертывание от АЦ на одну магистральную линию (на 6 рукавов) с подачей переносного лафетного ствола



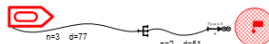
2 исполнителя*			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> магистральная рукавная линия на 6 рукавов $d=77$ мм присоединена к напорному патрубку насосной установки и проложена на всю длину. К ней присоединен переносной лафетный ствол. Исполнители находятся на боевых позициях. Водитель рядом с насосной установкой.</p>
133	115	97	
3 исполнителя (без СИЗОД)			
100	86	72	
3 исполнителя (с СИЗОД)			
108	98	88	
4 исполнителя*			
84	72	60	

Боевое развертывание от АЦ с подачей 2-х пенных стволов средней кратности



4 исполнителя*			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> рукавные линии из 2-х рукавов $d=51$ мм с помощью переходной соединительной головки присоединены к напорному патрубку насосной установки и проложены на всю длину. Исполнители с присоединенным к рукавной линии пеногенератором находятся на позициях ствольщика и подствольщика. Водитель рядом с насосной установкой.</p>
59	53	47	

Боевое развертывание от АЦ на одну магистральную линию с подачей пенного ствола средней кратности	3 исполнителя (без СИЗОД)			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> магистральная рукавная линия из 3-х рукавов $d=77$ мм присоединена к напорному патрубку насосной установки и проложена на всю длину. К ней присоединено РТ-80, к центральному патрубку которого присоединена рабочая рукавная линия на 2 рукава $d=51$ мм и проложена на всю длину. К рабочим рукавным линиям присоединены ручные пожарные</p>
	68	60	52	
	3 исполнителя (с СИЗОД)			
	101	86	71	
	4 исполнителя (без СИЗОД)			
	60	56	52	
4 исполнителя (с СИЗОД)				
97	84	71		

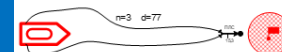


Боевое развертывание от АЦ на одну магистральную линию (на 2 рукава) с подачей переносного лафетного ствола



2 исполнителя*			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> магистральная рукавная линия на 2 рукава $d=77$ мм присоединена к напорному патрубку насосной установки и проложена на всю длину. К ней присоединен переносной лафетный ствол. Исполнители находятся на боевых позициях. Водитель рядом с насосной установкой.</p>
31	26	21	
3 исполнителя			
30	22	14	
4 исполнителя			
25	20	15	

Боевое развертывание от АЦ на две магистральные линии с подачей переносного лафетного ствола



2 исполнителя (без СИЗОД)			<p><i>Условия выполнения.</i> Пожарный автомобиль установлен на ровной площадке с твердым покрытием. Пожарное оборудование находится в отсеках и закреплено на штатных местах согласно табелю положенности пожарного автомобиля. Отсеки закрыты. Исполнители стоят у колеса задней оси пожарного автомобиля.</p> <p><i>Упражнение считается выполненным, если:</i> 2 магистральные рукавные линии, каждая из 3-х рукавов $d=77$ мм присоединены к напорным патрубкам насосной установки и проложены на всю длину. К ним присоединен переносной лафетный ствол. Исполнители находятся на позициях. Водитель рядом с насосной установкой.</p>
77	65	53	
2 исполнителя (с СИЗОД)			
108	88	68	
3 исполнителя (без СИЗОД)			
51	44	37	
3 исполнителя (с СИЗОД)			
68	58	48	
4 исполнителя (без СИЗОД)			
46	41	36	
4 исполнителя (с СИЗОД)			
65	56	47	



Перспективы научного развития

№ п/п	Условия	Поправочные значения
1.	Пожарные автомобили: Для пожарных автомобилей со шторной системой открытия отсека	1,1
	При установке пожарного автомобиля с передним и боковым расположением всасывающих патрубков на водоисточник: - без забора воды - с забором воды	1,1 1,3
	При использовании пожарного оборудования, закрепленного на высоте более 2.5 м	1,2
	При боевом развертывании от автоцистерны с передним и боковым расположением всасывающих патрубков и установкой ее на водоем	1,3
	Особенности ландшафта местности и метеорологические условия: – для горной местности	1,3
2.	– грунтовый участок местности	1,1
	– пустынно-песчаная местность	1,2
	– грунты крайнего севера	1,15
	– в условиях бездорожья (распутица, метель, гололед, сильный туман)	1,2
	Метеорологические условия: – утрамбованный снег, гололедица	1,2
	– в зимнее время твердый (асфальтированный) участок местности	1,1
	– при температуре окружающей среды от -10°C до -20°C	1,1
	– при температуре окружающей среды от -20°C до -30°C	1,2
	– при температуре окружающей среды от -30°C и ниже	1,3
	– при скорости ветра от 10 до 20 м/с	1,2
– при скорости ветра свыше 20 м/с	1,3	
3.	В ночное время суток без освещения	1,6
	В ночное время суток при уличном освещении	1,1
4.	Возраст: от 30 до 35 лет	1,1
	от 35 до 40 лет	1,3
	от 40 до 45 лет	1,4
	от 45 до 50 лет	1,5
	от 50 лет и старше	1,8
	– при действиях в составе группы, состоящей из исполнителей разных возрастов, коэффициент принимается для среднего возраста всех исполнителей	

Разработать коэффициент применения СИЗОД

Разработка нового коэффициента





ВСЕЛЕННАЯ БЕЛОГО МЕДВЕДЯ

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО
ОКРУГА



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Оценка временных показателей боевого развертывания первым прибывшим подразделением в условиях Арктической зоны

Доцент кафедры ПС, ФП и ГДЗС
(в составе УНК «Пожаротушение») к.т.н.
майор внутренней службы

Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России

Адрес эл. почты
grinchenko.borya@mail.ru

